

19^{EME} ENDURANCE DE BAGNES

2023

ORGANISATION – LIEU – TYPE

Organisateur : Moto-Club de Bagnes
Lieu : « Les Vernays », Le Châble VS- Communes de Val de Bagnes et Sembrancher
Date : 6 mai 2023
Type d'épreuve : Course d'endurance 8 heures
Parcours : Piste de motocross – chemins – routes – forêt etc...

INSCRIPTIONS

Adresse : En ligne (online uniquement) sous : www.mcbagnes.ch dès le 1^{er} mars 2023 à 13h

Délai : 15 avril 2023
Le numéro de chaque équipe est attribué par le chronométrateur officiel, il vous sera fourni lors du contrôle administratif.
Aucun courrier de confirmation ne sera envoyé.

Coût : Fr. 300.- par équipage
Votre inscription comprend 1 bon raclette (dès 17h00) et un prix souvenir par pilote

Catégorie : 8h par équipe de 3 pilotes

Moto : Maximum trois motos par team et maximum 3 pilotes inscrits)

Remboursement : Aucun remboursement ne sera fait si la coche assurance annulation est décochée

LA POPULARITE ET LE FAIR-PLAY font le succès de cette manifestation !

CONTROLE ADMINISTRATIF

Chaque pilote du team doit se présenter au contrôle administratif et signer la feuille de décharge.

IMPORTANT : Les 3 pilotes doivent signer la décharge et ce, en guise de confirmation d'inscription, de participation et surtout à valoir sur l'acceptation du règlement particulier de l'épreuve.

Vous devrez également laisser une **carte d'identité en guise de caution** pour le retrait du dossard au contrôle administratif.

Aucun changement de nom, de team, etc. ne sera accepté le jour de la course.

Le pilote qui effectue le départ, doit tirer au sort sa place de départ. Il recevra ensuite un autocollant « POSITION START » indiquant sa place sur la grille qu'il colle impérativement sur sa plaque avant, **après les essais**. Ces autocollants sont fournis par l'organisation lors du contrôle administratif.

Lors du départ, si l'autocollant n'est pas visible, le pilote attendra 1 minute après le départ officiel.

EXEMPLE DE L'AUTOCOLLANT :



HORAIRES

Contrôle administratif :	Vendredi : 18h30 – 20h30 / Samedi : 06h00 – 07h50
Ouverture des essais libres :	08h00
Fermeture des essais libres :	08h30
Mise en place des motos :	09h00
Course :	09h30 – 17h30
Remise des prix :	~ 18h30

Les coureurs qui ne se présentent pas aux résultats ne reçoivent pas de prix. Exception sera faite pour les absences justifiées annoncées au préalable. **Prix pour les 5 premiers teams. Les 3 premiers de la super spéciale reçoivent un prix**

ESSAI LIBRE

Un tour par pilote ! (~ 15 minutes)

CHRONOMETRAGE

Il n'y a **qu'un dossard par team** que les pilotes doivent s'échanger. Cette manipulation se fera obligatoirement dans les box et sans aides extérieures exempté les coureurs du team. **Personne d'autres n'est autorisé à effectué cette manipulation ! Le dossard doit être impérativement visible.** Le chronomètre du pilote en piste sera valable uniquement en portant le dossard.

ZONE PARCOURS

Ne pas rouler sur le parcours en dehors des horaires de course et ne pas faire de reconnaissance à pieds : le parcours traverse des zones de stand de tir, **risque de mort !**

ZONE BOX

Un seul box par team attribué selon le numéro de dossard

Aucune présence et aide extérieure excepté les coureurs du team

Le changement de dossard, changement de lunettes, mécanique et essence se fait obligatoirement à l'intérieur des box

Vitesse du pas dans toute la zone

Pavillon interdit

Interdiction de fumer

ZONE DE DEPART

Seul le pilote qui prend le départ est autorisé dans cette zone. Il sera équipé pour la course et aura son dossard

Le départ s'effectue style « Bol d'or ». La moto est éteinte. Le pilote doit parcourir environ 60 mètres à pied avant d'allumer sa moto. Il est strictement **interdit** de rouler sans le dossard.

Le départ se fait moto éteinte, sans aide extérieure au démarrage

Dans cette zone, seuls les « marshals » et staff de l'organisation sont autorisés

Briefing obligatoire pour tous les pilotes avant le départ dans la zone box

ZONE COURSE

Toute forme de tricherie telle que le changement de moto sur le parcours, coupé de piste, non-respect des consignes du staff entraîneront une disqualification, voire une pénalité.

Les 3 premiers pilotes de la super spéciale recevront un prix

Les 5 premières équipes des 8h endurance reçoivent un prix

« AFTER ENDURANCE » avec musique et restauration.

Restez faire la fête avec nous, partageons un verre – une raclette ou une grillade. Ambiance sympa, musique.